

SIRIUS S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



LE PLUS PRODUIT

Véritable chaussure de ville et de sécurité. L'élégance et le confort d'un modèle cuir doublé cuir.

Du 38 au 48

Réf. SIRIS30NR

Les + produit



▪ **Tige en cuir pleine fleur de 1,6-1,8 mm d'épaisseur, traité hydrofuge** : matière naturelle souple et résistante.



▪ **Doublure en cuir** : limitation des frottements, respect du pied. Convient aux pieds sensibles.



▪ **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité. Amorti des chocs au talon.



▪ **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).



▪ **Embout de protection** : HDFC fibre composite.



▪ **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle CITY PU2D antistatique

▪ **Chaussant large et confortable**

▪ **Pourtour biseauté rendant les crampons invisibles** : ligne classique intemporelle, semelle fine et élégante.

▪ **Shock Absorber au talon** : soutien à une zone très sollicitée.

▪ **Surface de contact étendue et soutien à la voûte plantaire** : grande stabilité, prévention des TMS.

APPLICATION

▪ Services, encadrement, logistique



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



SIRIUS S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur hydrofuge
- **Langnette** : cuir pleine fleur hydrofuge
- **Doublure** : cuir

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : CITY
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,47 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,50 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Vega S3 SRC
VEGAS30NR

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 550 g

AET N° F-230-02761-19

Colisage

du 38 au 43

boîte 315 x 220 x 125 mm

carton 635 x 445 x 325 mm

10 boîtes par carton

du 44 au 48

boîte 355 x 220 x 130 mm

carton 660 x 450 x 360 mm

10 boîtes par carton

Gencods

38	3237153593388	44	3237153593449
39	3237153593395	45	3237153593456
40	3237153593401	46	3237153593463
41	3237153593418	47	3237153593470
42	3237153593425	48	3237153593487
43	3237153593432		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Absorption d'énergie au talon



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Décharge électrostatique



Isolation du semelage contre le froid



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Chaussure résistante à l'eau



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



SRC = SRA + SRB

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0072
mise à jour : 02/01/20

Membre du
SINAMAP

