

Turboll Modèle 68 - 8"

Préfiltre à air auto-nettoyant pour moteur* 220 à 405 KW



Protégez l'entrée d'air de votre moteur

Quelle que soit la qualité de votre filtre à air primaire, avec le temps et l'environnement de travail, ce dernier se colmate plus ou moins rapidement. Une maintenance répétitive est nécessaire, engendrant des frais et une immobilisation de l'engin.

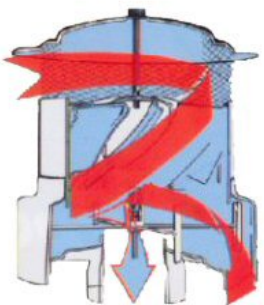
L'installation d'un pré-filtre à air retire jusqu'à 98% des impuretés avant l'arrivée dans le filtre primaire ! La particularité du « Turbo precleaner », est que les polluants sont centrifugés et expulsés à l'extérieur. Seul l'air propre rentre dans le filtre à air primaire qui se colmatera 6 à 10 fois moins vite. Le moteur travaillera dans des conditions optimales engendrant moins de pollution et une maintenance réduite.

Comment ça marche ?

Le TURBO II se place sur l'arrivée d'air, en lieu et place du chapeau chinois de l'engin. Commercialisé depuis plus de 30 ans en Europe, son efficacité est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie.

Le principe est le suivant :

- 1- A l'entrée du Turbo II, l'air entre en rotation entraînant une turbine.
- 2- La force centrifuge sépare alors les poussières, l'eau, la neige... de l'air.
- 3- Toutes les impuretés sont évacuées sur l'extérieur.
- 4- Seul l'air propre descend vers le filtre primaire.



Quelques photos d'applications



Turboll Modèle 68 - 8"

L'efficacité du pré-filtre à air Turboll est reconnue par les acteurs majeurs de l'industrie. Il retire jusqu'à 98% des impuretés contenues dans l'air, prolongeant ainsi la vie et la fiabilité du moteur. Voici les points clés à retenir :

- La force centrifuge sépare les poussières de l'air.
- Le filtre à air primaire reste efficace 6 à 10 fois plus longtemps.
- Le système est autonettoyant.
- Son installation est simple et rapide.
- Vous réduisez significativement les coûts de maintenance.
- Il est en acier inoxydable recouvert d'une peinture noir galvanisée.
- Une consommation de carburant en baisse.
- Vous protégez vos engins en location.
- Vous économisez du temps et de l'argent !

La gamme Turboll comprend 5 modèles (mod 13, 24, 35, 46 & 68) destinés aux moteurs de 18 à 405 KW.

CARACTERISTIQUES

| CARACTERISTIQUES | |
|---|---------------------------------------|
| Désignation | Préfiltre à air turboll Modèle 68- 8" |
| Référence | TB2-068-003 |
| Admission d'airmoteur Mini (en CFM) | 700 |
| Admission d'airmoteur Maxi (en CFM) | 1100 |
| Diamètr d'arrivée d'air(en mm) | 203 mm |
| Puissance moteurdiesel* (KW) | 220 à 405 KW |
| Admission d'air Min (en CFM)* | 700 |
| Admission d'air Max (en CFM)* | 1100 |
| Diam. Intérieur d'arrivée d'air (mm) | 203 |
| Diam. Extérieur du préfiltre (mm) | 368 |
| Hauteur du préfiltre (mm) | 438 |
| Poids net (Kg) | 7.3 |
| Poids brut (Kg) | 9.5 |
| Applications moteurs Diesel | |
| Puissance en KW (Min/max) | 220 à 405 KW |
| Puissance en CV (Min/max) | 300 à 550 CV |
| Moteurs Gaz/Essence | |
| Puissance en KW (Min/max) | 295 à 552 KW |
| Puissance en CV (Min/max) | 400 à 750 CV |
| Autres applications compresseur, climatisation... | |
| Débit d'air Min/Max(en l/s) | 330 à 520l/s |
| Débit d'air Min/Max(en m3/min) | 19.8 à 31.2 m3/min |



Modèle 13 18-37 KW Modèles 24 35-92 KW Modèle 35 88-132 KW Modèles 46 118-258 KW Modèles 68 220-405 KW

cDem

ZI les colonnes N°7
1, rue Gustave Eiffel
F95130 Le Plessis Bouchard

Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59
info@cдем.fr
www.cдем.fr

